



OMT BIELLA PROPONE 3 TIPI DI RULLIERE A ROTELLE FOLLI ESTENSIBILI E FLESSIBILI ED 1 MODELLO ESTENSIBILE E FLESSIBILE A RULLI FOLLI

MODELLI A ROTELLE FOLLI:

1) mod. LRG-Oce

Questo modello, molto versatile, rappresenta il nostro “*entry level*” per quanto riguarda le rulliere folli estensibili ed è rivolto al trasporto di colli leggeri; le rotelle interamente in plastica lo rendono un modello economico ma affidabile.



Fig. 1 - mod. LRG-Oce

Descrizione tecnica:

Il mod. LRG-Oce è costituito da un tirante in acciaio diam. mm. 8 filettato alle estremità per il fissaggio alle piastre e completo di varie rotelle in plastica (la quantità cambia a seconda della larghezza), opportunamente distanziate tra di loro e sfalsate tra un asse e l'altro.

E' munito di rotelle completamente in plastica diam. mm 48.



2) mod. LRG

Questo modello, grazie alle rotelle in plastica con cuscinetto metallico, rappresenta lo *step* successivo rispetto al mod. LRG-Oce; il cuscinetto in metallo garantisce un'ottima scorrevolezza rendendo particolarmente adatto questo modello di rulliera estensibile per l'accumulo dei colli da movimentare.

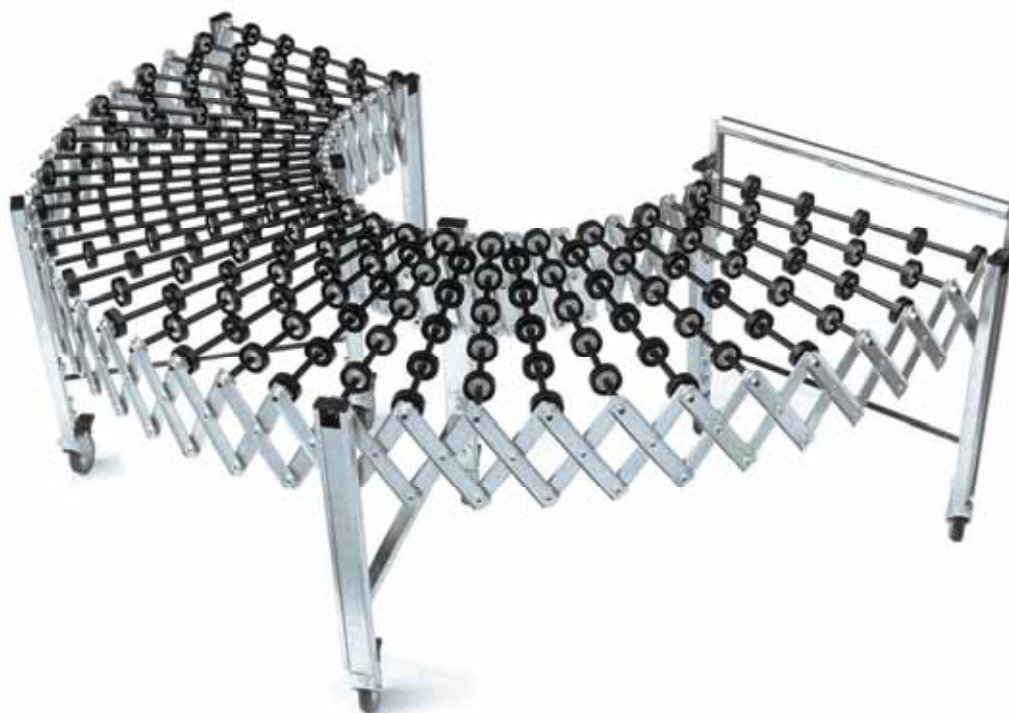


Fig. 2 - mod. LRG

Descrizione tecnica:

Il mod. LRG è costituito da un tirante in acciaio diam. mm. 8 filettato alle estremità per il fissaggio alle piastre e completo di varie rotelle in plastica (la quantità cambia a seconda della larghezza), opportunamente distanziate tra di loro e sfalsate tra un asse e l'altro.

E' munito di rotelle in plastica con cuscinetto diam. mm 48.



3) mod. MRG

Questo modello con rotelle completamente in metallo a riempimento di sfere è consigliato per la logistica; è rivolto al trasporto di colli più pesanti rispetto ai modelli con rotelle in plastica. Le rotelle interamente in metallo lo rendono infatti molto robusto ed affidabile.



Fig. 3 - mod. MRG

Descrizione tecnica:

Il mod. MRG è costituito da un tirante in acciaio diam. mm. 8 filettato alle estremità per il fissaggio alle piastre e completo di varie rotelle in metallo a riempimento di sfere (la quantità cambia a seconda della larghezza), opportunamente distanziate tra di loro e sfalsate tra un asse e l'altro.

E' munito di rotelle in metallo a riempimento di sfere diam. mm 48.



MODELLO A RULLI FOLLI:

4) mod. ERG

Questo modello rappresenta il massimo della robustezza che possiamo offrire nel settore delle rulliere estensibili. Il mod. ERG è idoneo al trasporto di colli medio/pesanti grazie ai rulli in acciaio zinco-cromato che vanno a sostituire le rotelle dei 3 modelli precedentemente presentati.



Fig. 4 - mod. ERG

Descrizione tecnica:

Il mod. ERG monta dei rulli in acciaio zinco-cromato diam. esterno mm. 48 con spessore di 1,5 mm scorrevoli su cuscinetti radiali a sfere prelubrificate e schermate con sede di rotolamento cementate e temprate. Asse in acciaio diam. mm. 8 esternamente filettato.

E' munito di rulli zinco-cromati diam. 48 mm.



La carpenteria delle rulliere estensibili è costituita da piastre in lamiera opportunamente collegate tra di loro con il sistema a "fisarmonica".

La struttura è interamente zincata.

LARGHEZZE STANDARD

500 mm

OPPURE

650 mm.

IL DIAMETRO ESTERNO DI TUTTE LE ROTELLE E ANCHE DEI RULLI E' 48 mm

Le rulliere estensibili sono già complete di sostegni regolabili per la determinazione dell'altezza.

ALTEZZE STANDARD

Regolabile tra 650 mm – 900 mm

OPPURE

Regolabile tra 450 mm – 650 mm

Le ruote hanno diam. mm. 80 con freno e barra fermascatoles finale per arresto scatola.

LUNGHEZZE STANDARD

DA1000 mm (rulliera chiusa) A 3000 mm (rulliera aperta) (NO angolo 180°)

DA1400 mm (rulliera chiusa) A 4500 mm (rulliera aperta)

DA 1800 mm (rulliera chiusa) A 6000 mm (rulliera aperta)

DA 2200 mm (rulliera chiusa) A 7500 mm (rulliera aperta)

DA 2600 mm (rulliera chiusa) A 9000 mm (rulliera aperta)



ATTENZIONE!!!

PER POTER FAR COMPIERE UN'ANGOLO DI 180° ALLA RULLIERA E' NECESSARIO PARTIRE ALMENO DALLA SECONDA MISURA STANDARD INDICATA SOPRA (1400 mm a rulliera chiusa).



Le rulliere estensibili presentate non hanno sponde laterali, le scatole tengono la traiettoria; inoltre per ovvi motivi (si aprono e chiudono a piacere) non potrebbero comunque essere applicate.